

MEMORIAL DESCRITIVO

1. Objeto

Trata-se da contratação de empresa especializada para a execução de serviços de manutenção de pavimento asfáltico e tapa-buraco, incluindo o fornecimento e a aplicação de pintura de ligação e massa asfáltica do tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) em diversas ruas do município de Piranga.

2. Objetivo do Projeto

A obra de engenharia tem como finalidade a reabilitação e melhoria das vias urbanas, proporcionando maior conforto aos usuários, reduzindo desgastes nos veículos e minimizando a necessidade frequente de manutenção viária. Além disso, busca-se aprimorar a fluidez do tráfego e aumentar a segurança dos motoristas e pedestres.

A pavimentação adequada dessas vias é essencial para a população, pois melhora a mobilidade urbana e reduz custos com manutenção veicular. Além disso, contribui para a diminuição da ocorrência de acidentes, agiliza o deslocamento de veículos e pedestres, e reduz a emissão de poluentes, gerando benefícios ambientais e melhorando a qualidade de vida da comunidade.

3. Informações Técnicas

3.1. Pintura de Ligação

O serviço de pintura de ligação consiste na aplicação de emulsão asfáltica do tipo RR-2C (ligante betuminoso de ruptura rápida) sobre a base ou pavimentação existente, garantindo a aderência entre as camadas de pavimentação. Essa aplicação será realizada em temperatura ambiente, devendo-se aguardar um período de cura mínimo de 20 minutos antes da aplicação da massa asfáltica.

A taxa recomendada de ligante betuminoso residual varia entre 0,5 L/m² e 0,6 L/m². Caso necessário, a emulsão poderá ser diluída em água limpa na proporção de 1:1 para garantir maior uniformidade na aplicação, resultando em uma taxa de emulsão diluída entre 1,0 L/m² e 1,2 L/m².

Antes da aplicação da pintura de ligação, a superfície deverá estar completamente limpa, livre de pó, materiais particulados e qualquer resíduo solto. A aplicação não deve

ser realizada quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C ou em condições de umidade elevada, conforme especificações do DNIT, DER e Petrobrás.

3.2. Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) para Pavimentação Asfáltica

O CBUQ utilizado será de padrão DNIT, Faixa C, com CAP 50/70, adquirido posto usina. Será preparado em usina apropriada e aplicado a quente, sendo composto por agregado mineral e ligante asfáltico. A mistura será espalhada e compactada conforme as normas técnicas vigentes.

A medição do CBUQ conforme apresentação dos tickets oficiais da balança da usina fornecedora.

4. Cronograma

Os serviços serão solicitados conforme demanda pela Secretaria Municipal de Infraestrutura, de acordo com as necessidades operacionais e o planejamento interno do município. Ressalta-se que, em razão da natureza sob demanda das solicitações, não é possível prever previamente um quantitativo de serviços, motivo pelo qual a elaboração de um cronograma detalhado torna-se inviável.

Piranga/MG, 08 de abril de 2025.

Suane Evelyn dos Reis Soares
Engenheira Civil – CREA: MG-200214/D